

Talousarvion toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikenne

PAINOPISTE	Kasvava Pori			
TAVOITE	Toimivat yhteydet			
TEKO	Kattava ja vähäpäästöinen joukkoliikenne			
TOIMENPIDE	Joukkoliikenteen kerta- ja vuorokausilipputuotteita ostetaan yhä enemmän älypuhelimien sovelluksella ja lähimaksulla käteisen sijaan.			
MITTARI	Syksyllä 2024 sovelluksella ja lähimaksulla maksetaan enemmän lippuja (kpl) kuin käteisellä. Vertailuajankohdan (2022) jälkeen lippu- ja maksujärjestelmä on vaihdettu ja lähimaksaminen on otettu käyttöön.	Lähtötaso	Tavoitetaso	Toteuma
		9-11/2022 Sovellus 15 727 Lähimaksu 0 Käteinen 39 685	9-11/2024 lukumäärät kasvaneet sovelluksella ja lähimaksulla maksaessa ja käteisellä maksaessa vähentynyt	9-11/2024 Sovellus 18 514 Lähimaksu 35 617 Käteinen 58 073
Selvitys toimenpiteen toteutumisesta vuonna 2024: Syys-marraskuun aikana kerta- ja aikalippuja myytiin sovelluksessa 18 514 kpl, lähimaksulla 35 617 kpl ja käteisellä 58 073 kpl. Tavoitteen mukaisesti lippujen myynti on kasvanut sovelluksessa (+ 20 %) ja lähimaksussa, mutta käteisen käyttö ei ole vähentynyt, vaan käteislippujen myynti on kasvanut (+ 48 %).				

PAINOPISTE	Kasvava Pori			
TAVOITE	Ylivertaiset asuinympäristöt ja keskustan kehittäminen			
TEKO	Moni-ilmeisten asuinalueiden sekä niiden palvelutason ja arvojen vahvistaminen.			
TOIMENPIDE	Reittien 2, 3, 4, 6, 8, 12, 34, 35 ja 66 vuoroväliä tihennetään ja liikennöintiä pidennetään syksystä 2023 alkaen. Parannuksiin käytetään 630 000 € vuosittain.			
MITTARI	Joukkoliikennematkojen määrä kasvaa ympärivuotisilla vahvan palvelutason reiteillä syys-marraskuussa 2024 vuoden 2022 samaan aikaan verrattuna.	Lähtötaso	Tavoitetaso	Toteuma
		9-11/2022 211 000	9-11/2024 220 000 (+ 5 %)	9-11/2024 240 000 + 13 %
Selvitys toimenpiteen toteutumisesta vuonna 2024: Syys-marraskuussa ympärivuotisilla vahvan palvelutason reiteillä tehtiin 240 000 matkaa. Matkojen määrä kasvoi 13 % vuoden 2022 matkamäärään verrattuna.				

Joukkoliikenteen taloudellinen tavoite vuodelle 2024:

Joukkoliikenteen lipputuotot nousevat 3 %:ia vuoden 2023 tilinpäätöksen luvusta tehtyjen matkojen määrän kasvaessa. Vuonna 2022 lipputuotot olivat 2 M€.

Selvitys taloudellisen tavoitteen toteutumisesta vuonna 2024:

	2023	2024	%
lipputulot, €	2 179 000	2 261 000	+ 3,7 %
Kelan koulumatkatuki, €	140 000	319 000	+ 127,9 %
matkat, kpl	1 490 000	1 640 000	+ 10,0 %
linjakilometrit, km	2 393 000	2 443 000	+ 2,1 %

Joukkoliikenteen lipputuotot nousivat 3,7 % vuoden 2023 tilinpäätöksen luvusta tehtyjen matkojen määrän kasvaessa 10 %, joten joukkoliikenteen saavutti sille asetetun taloudellisen tavoitteen.

Joukkoliikenteessä tehtiin 150 000 matkaa enemmän kuin vuonna 2023. Vuorotarjontaa parannettiin ympärivuotisilla reiteillä, mikä näkyy suoritteen kasvuna noin 50 000 linjakilometrillä vuodessa.

Lipputulot kasvoivat 82 000 euroa ja Kelan koulumatkatuki 179 000 euroa. Osa lipputulojen kasvusta johtuu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tilaaman seudullisen joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksesta. Uudet sopimuskaudet on kilpailutettu hankintasopimuksina, joissa ostokustannuksiin osallistuvat tahot kantavat lipputuloriskin. Vuonna 2023 seudullisesta joukkoliikenteestä saatiin lipputuloja 18 000 euroa, vuonna 2024 uusien sopimuskausien myötä jo 100 000 euroa.